

海军,从白马庙开始

【海陵】鲁友明

在江苏省泰州市高港区白马镇,一座隐蔽的清式二层小楼及数间平房安静地坐落于此。由时任华东军区司令员张爱萍题词的两幅“中国人民解放军第三野战军渡江战役指挥部”石碑紧临深褐色的大门。推开侧门,一眼就看到院墙上醒目的标语:打过长江去,解放全中国!

1949年4月23日,张爱萍在此宣布中国人民解放军海军的前身——华东军区海军成立。



人民海军诞生地纪念馆

海军最早才13个人

事实上,华东海军的成立并非偶然。

1949年1月8日,中央政治局召开会议,毛泽东起草了党的1949年的任务,其中一条便是“1949年及1950年,我们应当争取组成一支能够使用的空军及一支保卫沿海沿江的海军,这种可能性是存在的。”海军指挥学院海军史研究专家高晓星说,这是我国建设海军最根本的理论根据。

“共产党没有海军的时候吃了很多海上作战的亏,如东北营口的葫芦岛,我军一发起进攻,敌军就乘船跑了;还有在福建,我军因不懂渡海作战也吃了大亏。”高晓星说。

据他介绍,1949年4月23日下午,张爱萍在白马庙的小楼里成立了人民海军,最早的海军成员是28军84师副参谋长李进、三野司令部作战处作战参谋黄胜天、三野司令部后勤军工部采购科科长张渭清、机关管理温礼芝加上张爱萍本人只有13人,成立过程非常简单,宣告成立,每个人整理各自的文件、枪支、生活用品等,其任务就是接收国民党起义的海军舰艇部队(国民党海军第二舰队司令员林遵率所属舰艇25艘起义参加人民解放军,成为人民海军的一部分)。

人民海军栉风沐雨70年

1950年1月12日,毛泽东主席签发命令,任命萧劲光为海军司令员,同年4月14日正式建立中国人民解放军海军领导机构。此后相继成立了“中国人民解放军海军东海舰队”、“中国人民解放军海军南海舰队”、“中国人民解放军海军北海舰队”。1953年2月,毛泽东主席视察海军舰艇部队,为5艘舰艇写下了题词:“为了反对帝国主义的侵略,我们一定要建立强大的海军!”

1989年2月17日,中央军委发布命令确定1949年4月23日为中国人民解放军海军诞生日,江苏省泰州市白马庙为中国人民解放军海军诞生地。

70年来,人民海军始终沿着中国共产党指引的航向,踏着时代鼓点,从无到有,从小到大,从弱到强。栉风沐雨70年,人民海军从这里走进大海,万山群岛海战、头门山海战、一江山岛战役、“八六”海战、西沙海战……人民海军驰骋在祖国的万里海疆,践行着保家安邦的神圣使命。

今天的人民海军,已由单一的水面舰艇兵力发展成为由潜艇、水面舰艇、航空兵、陆战队和岸防部队五大兵种构成,并具有核常兼备双重作战能力的战略性、综合性、国际性军种,成为一支能够有效捍卫国家主权、安全和发展利益,有效完成多样化军事任务的现代海上作战力量。从驱逐舰部队成立到海军航空师组建,从核潜艇下水到水下发射运载火箭成功,从航母入列到舰载战斗机成功起降,人民海军力量伴随着共和

国综合国力的提高而增强,从固守沿江沿海,到冲击岛链、潇洒走大洋;从新装备展示,到中俄军事联合演习……人民海军实现了从近岸防御向近海防御与远海防卫相结合的战略转型。

泰州扩建纪念馆

对于泰州来说,海军俨然成为城市的标志之一。

与70年前茂密的树林相比,如今的白马庙已被大片金灿灿的油菜花及平房所替代。1999年为纪念中国人民解放军海军诞生50周年,泰州市人民政府耗资1200万元新建了“中国人民解放军诞生地纪念馆”,馆名由时任中共中央总书记、国家主席、中央军委主席江泽民亲笔题写。该馆由海军诞生地旧址和新馆组成,旧址距新馆有500-600米的距离。馆里向全国及海军档案馆、军事博物馆、海军指挥学院征集到180件有价值的资料及200多张图片。据纪念馆工作人员介绍,海军方面将退役的旧装备如战斗机、直升机、水雷、雷达、导弹、舰炮等赠送给该馆。

2009年,中国人民解放军诞生60周年,泰州市启动海军诞生地纪念馆改建工程,再次投资1200万元。改建工程包括绿化、广场、馆内布置改造,油漆纪念馆外墙和退役武器、布展以原有馆藏为依托,将实物、图片、模型等多种形式和声、光、电等多种科技手段融为一体,复原民工渡江支前等多处历史场景,同时新增互动区、设置多媒体背投、触摸屏、互动装置,“海军成立日期的批复”等300多件珍贵文档资料,方便参观者自行查阅,使得纸质历史资料在高科技表现手法中,更加立体、直观。为突出海军诞生地特色,展厅整体设计充满舰船元素,给人以身临其境之感。

此外,纪念馆还新做了海区图,让所有参观者直观了解我国的海洋到底有多大,目前我国海洋的基本情况,要让讲解员给所有的观众一个信号。“从近代史的发展看,因为旧中国的海防力量薄弱,所有的外来侵略军都是从海上入侵的,导致中国的海疆有着一个屈辱历史”。只有加强人民海军的力量,才能不重蹈历史覆辙。(本文部分资料由江苏省泰州市海陵馆提供)



人民海军在泰州白马宣告成立

掌故

黄桥与桥

【泰兴】顾奇奇

黄桥历史上除了四面环水,还有一条南北河从镇中心穿过。河多,自然桥多,黄桥本身就是因桥得名。

说是明朝时有位地方官,姓黄,在任时为地方上办了不少好事,人们敬称他为黄公,后高升上调,为铭记他的功德,便由地方士绅出面,募款建了一座拱形石桥,上刻“黄公桥”三字。

桥成不久,黄公不知何事得罪了权贵,一道奏折上去,御批斩首示众。消息传到本地,士绅大恐,因害怕株连,经反复议,连夜请石匠将“黄公桥”中间的“公”字凿去。公字被凿去了,故事却留了下来,辗转相传,原来的镇名“永丰”反而不如“黄桥”出名。

黄桥,桥在哪儿?据老人讲,在西门桥外,他们小时候曾经见过,以后桥塌掉了,李氏家族的人出资修建了“李家桥”。

黄桥因桥得名,也因桥致富。就记忆所及,大大小小十六座桥就有十六个水码头,船舶停靠,货物装卸,伴以码头号子,着实热闹非凡。

黄桥的确发挥了靖(江)泰(兴)姜(堰)如(皋)四市要冲的商贸优势。那时候,沿河上下,粮食行、猪行、油行、酒坊、山竹行鳞次栉比。史载,民国13年,黄桥仅火腿一项就销售十余万只,远及广东、香港、菲律宾、新加坡等地。

难怪,围绕黄桥竟有两则民谣对联自古相传,一曰,“泰兴一城,不如黄桥一镇”;二曰“白米白鸡啼白昼,黄桥黄犬吠黄昏”。“白米”,姜堰名镇,素以生产金灿灿米为世称道。一副绝对,道出了晨从白米装粮启航,暮到黄桥停靠的太平富足景象。

十六个码头中,以南坝桥最大最长也最有名。南坝桥位于黄桥南端,呈南北向,横跨苏中七战七捷著名的“分界”小镇到黄桥的河段上。

值得一提的倒是牛皋大战金兀术于南坝桥上的故事,大有一夫当关,不亚张飞当阳喝退百万曹兵的神勇。

南坝桥为俗称,正名大名谁也不会想到,竟然号为“文明”。现在不奇怪了,但在几百年前便堂而皇之镌刻在拱桥石上不能不使黄桥人为老祖宗的远见卓识感到骄傲。难怪多年来,不少省内外著名作家记者到黄桥采访,都要反复查考方才相信。

如果南坝桥还在多好,可惜1979年拓宽拉直河道时被拆除了……

与文明桥交相辉映的还有“致富”桥,听名称极富时代色彩,实际上也是老祖宗的遗泽。

此桥建于清咸丰己未年,民国己卯年又大修了一次。原位于黄桥东街外“何御史坟”东侧,为当年从东边进入黄桥的唯一通道。

1940年10月的黄桥决战中,时为第三纵队司令的陶勇将军曾在此桥亲挥马刀,率部与敌顽浴血苦战,为保卫黄桥、保障黄桥烧饼等支前物资源源运往前线建立了不朽功勋。致富桥,也成了革命史上我军英勇顽强、以少胜多和黄桥人民拥军支前、无私奉献的历史见证。

世易时移,到了1978年,黄桥为改造东进路,需拓宽东西大街,拆桥似乎在所难免,但黄桥镇党委、政府顺从民意,宁可多花钱,将桥整体向北迁移20米到致富路上。可惜,趴在旱地上,有桥无水,参观者只能不无惋惜地说:“能保存下来,就很不错了。”

约20年后,泰州改为地级市。在泰州市委扶黄小组领导下,黄桥揭开了建设中心城镇的序幕,改造致富路首先提上议事日程,又涉及了致富桥。黄桥镇党委、政府一如既往,再次将此桥向北位移130米,不仅保留了革命遗迹,而且与公园河的疏浚拓宽紧密结合,致富桥终于名实相符,飞翔到了公园河上,小桥流水,桃红柳绿,致富桥焕发了青春,格外引人注目,诱人流连。

伫立致富桥上,遥望古镇新貌,我们为致富桥庆幸,也为南坝桥惋惜,眼前闪过一处处文化遗迹,脑海中总是盘旋着小城镇建设中如何尽可能保存发挥人文景观的永恒话题。

好在,时隔不久,为满足老区人民愿望,当年唐勇兵书记征得上级同意,带领黄桥人民,又在老龙河为黄桥建了一座与当年几乎一模一样的拱形石桥,仍名“文明”桥,至今传为佳话。